



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
Regional Electricity Authority

เลขที่ ก.๓ /๒๕๖๒

ชื่อผู้รับ นายถิภรณ์ วงษ์พันธุชา

ชื่อผู้ส่ง นายสุเทพ หอยสังข์ทอง

วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๒

ตำแหน่ง ออ.ปบ.(ก.๓)

ตำแหน่ง ผจก. กฟส.พนมทวน

ด้วยการไฟฟ้ากฟส.พนมทวน จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานเพื่อติดตั้งอุปกรณ์ loadbreak sw
สถานีไฟฟ้า อุทอง ตามแผนผังสิ่งเขียนแบบ จำนวน ๑ แผน ดังนี้

| ที่ | พิดเคอร์ | วัน/เดือน/ปี | ตั้งแต่เวลา | ถึงเวลา | ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ | จาก | ถึง | ผู้ควบคุมงาน |
|-----|----------|--------------|-------------|---------|---|---------------------|----------------------------|-------------------|
| ๑. | 115 | 6-10 ก.ย. 62 | 12.00 | 17.00 | ติดตั้งอุปกรณ์ loadbreak sw บริเวณสถานีอุทองถึงบริษัท | สถานีอุทอง | บริษัท ชิก้า นิว จุดปลดสาย | นายสาธิต เจริญวัย |
| ๒. | 9 | 6-10 ก.ย. 62 | 08:30 | 17.00 | ชิก้า นิว บริเวณที่ดับไม่มีผู้ใช้ไฟ | บร. 11๕ก.หนอง ๗๒๒๐๑ | บร. 11๕ก.หนอง ๗๒๒๐๑ | |

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ) ตั้งแต่สถานีอุทองถึงจุดตัดเคเบิลบริษัทชิก้า นิว ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายพิทักษ์ นุ่มเจริญ
ตำแหน่ง ผจก. กฟส.พนมทวน โทร. ๐๘๖-๒๕๑๑๓๓๐

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟผ. (หากมีโอกาสชำรุด ผศส.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

- มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
- ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

(นายสุเทพ หอยสังข์ทอง)
ตำแหน่ง ผจก. กฟส.พนมทวน

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผศฟ.) กฟผ.๓
เรียน ออ.ปบ.(ก.๓)

ผศฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1 พิดเคอร์ 115 จาก สถานี 9 หนอง ถึง จุดปลดสาย บ. ชิก้า นิว
ในวันที่ 6-10 ก.ย. 62 ตั้งแต่เวลา 12.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ 982/62

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 2 พิดเคอร์ 80P09 จาก บร. 11๕ก.หนอง๗๒๒๐๑ ถึง บร. 11๕ก.หนอง๗๒๒๐๑
ในวันที่ 6-10 ก.ย. 62 ตั้งแต่เวลา 08.30 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่

พนักงานศูนย์ฯ นาย สมพร ธานี (ก.๓) ประสานงานการขอตัดไฟกับ ทพพิทักษ์ นุ่มเจริญ

สมพร ธานี (ก.๓) (๐๐๓.๖ แทน นพ.อ.พ.)

สำหรับผู้อนุมัติ 2398

ที่ ก.๓ กบป.(คฟ.)

เรียน ผจก. กฟอ.๓อง, กฟอ.๓พท., กฟอ.๓ทพ., กฟอ.๓อ.

อก.บช.(ก.๓) อก.ว.(ก.๓)

อนุมัติ และแจ้ง จับ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย
พร้อมทั้งส่งข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิตซ์ซึ่ง 6 แผน
แผนผังแบบ 3 แผน

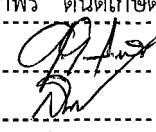
ผจฟ. (สถานี -)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่เวลา - น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นายสมศักดิ์ นุงสาย)

วศก.9กปบ.(ก.3) ปฏิบัติงานแทน ออ.ปบ.(ก.3)

ใบสั่งทำสวิตชิง

| | | | | | |
|------------------------|---|----------|----------------------|--|-----------------|
| 1. สถานที่ทำงาน | ติดตั้ง LBS 115 เควี บริเวณ บ.ซีก้านิว | | | | |
| 2. กำหนดวันที่ทำงาน | 6-10 ก.ย. 62 | ระหว่าง | 08.30 น. | ถึง | 16.30 น. |
| 3. ผู้ขอทำงาน | กปบ.(ก.3) | งานที่ทำ | ติดตั้ง LBS 115 เควี | ตามใบขอปฏิบัติงาน | 982/62 |
| 4. เตรียมการสวิตชิงโดย | นายสถาพร ตันติเกษตรกิจ | | | วันที่ | 26 สิงหาคม 2562 |
| 5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย |  | | | วันที่ | 26 8 62 |
| 6. อนุมัติสวิตชิงโดย | | | | วันที่ | ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๒ |
| 7. สั่งทำสวิตชิงโดย | | | | 1. นายเพชรรัตน์, นายพิชชา, นายณัฐกาญจน์, นายสามารถ (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) 2. นายสถาพร, นายมงคล, นายพิชชา, นายอมร (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) 3. นายกฤษณะศักดิ์, นายขุนทอง, นายศักดิ์สิทธิ์, นายพนิต (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.) | |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|--|--------------------------------------|-------------------|------|--------------|------------|--------------------------------------|
| 1 | งานที่ทำ | | | | | | |
| 2 | 1.ติดตั้ง LBS 115 เควี บริเวณปากทางเข้า บ.ซีก้านิวส์ (กคค.(ก.3) ผู้คุมงานนายศรายุทธ เดชาฤทธิ์) (ดับไฟ 6 เวลา 12.00 น. - | | | | | | |
| 3 | 10 ก.ย.62 เวลา 16.30น.) รอ บ.ซีการ์ นิวส์ ปลดโหลดภายใน | | | | | | |
| 4 | 2.ปรับปรุงระบบจำหน่ายใต้ไลน์สาย115 เควี (กฟส.พทน.) (ดับไฟ 6ก.ย.62 เวลา 08.30น. -10 ก.ย.62 เวลา 16.30 น.) | | | | | | |
| 5 | 3.ปลดสาย 115 เควี ต้นที่ 352 ปากทาง บ.ซีก้า นิวส์ โดย Hotline กระเช้า 115 เควี (ชุดพีจี) (6 ก.ย.62 เวลา 12.00น.-13.00น.) | | | | | | |
| 6 | 4.แก้ไขจุดร้อน ABS 115 เควี รหัส BOP05S-07 ก่อนแยกปากทาง บ.ซีก้า นิวส์ (ชุดพีเสนีย) (6 ก.ย.62 เวลา 12.00น.-13.00น.) | | | | | | |
| 7 | Switching สำหรับวันที่ 6 ก.ย. 62 | | | | | | |
| 8 | ลดโหลดสถานี อู่ทอง 22 เควี ไปรับจากสถานี ช้างเคียง (Peak 44 MW ลดโหลดประมาณ 10 MW) เพื่อช่วยแรงดัน | | | | | | |
| 9 | ย้ายโหลด UTG05 บางส่วนไปรับไฟจาก LWU04 (ประมาณ 1.5 MW) | | | | | | |
| 10 | LWU-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | LWU | | - |
| 11 | LWU04VB-01 | Auto | Manual | | LWU | | - โหลด 2.8 MW |
| 12 | UTG-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | UTG | | - โหลด 26 MW |
| 13 | UTG05R-01 | Normal | Nonreclosing, ALT | | ทกจ. | | R โหลด 2.8 MW |
| 14 | LWU04S-07 | ปลด | สับ | | ลข. | SCADA | SF6 หน้าไทยฟูดส์หนองประจักษ์ |
| 15 | UTG05R-01 | สับ | ปลด | | ทกจ. | SCADA | R R.สระลงเรือ |
| 16 | LWU-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | LWU | | - |
| 17 | LWU04VB-01 | Manual | Auto | | LWU | | - โหลด 2.8 MW |
| 18 | ย้ายโหลด UTG07 บางส่วนไปรับไฟจาก DOA08 (ประมาณ 1.5 MW) | | | | | | |
| 19 | DOA-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | DOA | | - |
| 20 | DOA08VB-01 | Auto | Manual | | DOA | | - โหลด 1.8 MW |
| 21 | UTG-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | UTG | | - โหลด 18 MW |
| 22 | UTG07VB-01 | Auto | Manual | | UTG | | - โหลด 6.7 MW |
| 23 | UTG07S-09 | ปลด | สับ | | อทง. | SCADA | SF6 จุดแบ่งเขตบ้านสามเหลี่ยมฝั่งซ้าย |
| 24 | UTG07S-08 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | อทง. | | SF6 บ้านดอนแจ่ง |
| 25 | DOA-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | DOA | | - |
| 26 | DOA08VB-01 | Manual | Auto | | DOA | | - |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|--|--------------------------------------|---------------|------|--------------|------------|----------------------|
| 27 | UTG07VB-01 | Manual | Auto | | UTG | | - |
| 28 | ย้ายโหลด UTG01 ทั้งหมดไปรับไฟจาก SPO10 (ประมาณ 3.0 MW) | | | | | | |
| 29 | UTG01VB-01 | Auto | Manual | | UTG | | - โหลด 3.0 MW |
| 30 | SPO-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | SPO | | - |
| 31 | SPO10VB-01 | Auto | Manual | | SPO | | - โหลด 0.2 MW |
| 32 | TKK03S-02 | ปลด | สับ | | ทคก. | SCADA | SF6 บ้านดอนพรหม |
| 33 | UTG01VB-01 | สับ | ปลด | | UTG | | - |
| 34 | SPO10VB-01 | Manual | Auto | | SPO | | - |
| 35 | ย้ายโหลด UTG06 ทั้งหมดไปรับไฟจาก SPO05 (ประมาณ 3.5 MW) | | | | | | |
| 36 | UTG06VB-01 | Auto | Manual | | UTG | | - โหลด 3.5 MW |
| 37 | SPO05VB-01 | Auto | Manual | | SPO | | - โหลด 2.0 MW |
| 38 | TKK04S-02 | ปลด | สับ | | ทคก. | SCADA | SF6 บ้านดอนพรหม |
| 39 | UTG06VB-01 | สับ | ปลด | | UTG | | - |
| 40 | SPO-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | SPO | | - |
| 41 | SPO05VB-01 | Manual | Auto | | SPO | | - |
| 42 | SPO10VB-01 | Manual | Auto | | SPO | | - |
| 43 | ย้ายโหลดผู้ใช้ไฟ 115 เควี บ.ไทยฟูดส์(อุทอง) ไปรับไฟจาก สถานีฯ สองพี่น้อง 2 | | | | | | |
| 44 | ตรวจสอบใบมีด 115 เควี สถานีฯ สองพี่น้อง 2 รหัส SPO03YS-01, SPO03YS-02 ให้สับอยู่ | | | | | | |
| 45 | UTG04YB-01 | Auto | Manual | | UTG | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 46 | SPO03YB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | SPN | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 47 | UTG04YB-01 | สับ | ปลด | | UTG | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 48 | SPO03YB-01 | Manual | Auto | | SPN | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 49 | ย้ายโหลดสถานีฯ อุทอง ไปรับไฟจาก สถานีฯ ดอนเจดีย์ | | | | | | |
| 50 | ตรวจสอบใบมีด 115 เควี สถานีฯ ดอนเจดีย์ รหัส DOA05YS-01, DOA05YS-02 ให้สับอยู่ | | | | | | |
| 51 | UTG01YB-01 | Auto | Manual | | UTG | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 52 | UTG02YB-01 | Auto | Manual | | UTG | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 53 | BOP05YB-01 | Auto | Manual | | BOP | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 54 | DOA05YB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | DOA | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 55 | UTG01YB-01 | สับ | ปลด | | UTG | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 56 | UTG01YS-01 | สับ | ปลด | | UTG | | - ใบมีด 115 เควี |
| 57 | UTG01YS-02 | สับ | ปลด | | UTG | | - ใบมีด 115 เควี |
| 58 | DOA05YB-01 | Manual | Auto | | DOA | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 59 | UTG02YB-01 | Manual | Auto | | UTG | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 60 | ย้ายโหลด BOP09 บางส่วนไปรับไฟ จาก UTG09 | | | | | | |
| 61 | UTG-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | UTG | | - |
| 62 | UTG-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | UTG | | - |
| 63 | UTG05VB-01 | Auto | Manual ๑๑/5/ | | UTG | | - โหลด 4.8 MW |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|--|--------------------------------------|----------------------|------|--------------|------------|---------------------------------|
| 64 | UTG09VB-01 | Auto | Manual | | UTG | | - โหลด 2.0 MW |
| 65 | BOP-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | BOP | | - |
| 66 | BOP03VB-01 | Auto | Manual | | BOP | | - โหลด 3.0 MW |
| 67 | BOP09VB-01 | Auto | Manual | | BOP | | - โหลด 1.0 MW |
| 68 | UTG09S-09 | ปลด | สับ | | อทง. | | SF6 ช่าง กฟฟ.หัวยกระเจ้า |
| 69 | BOP03S-08 | ปลด | สับ | | ททจ. | | SF6 อบต.หัวยกระเจ้า (ล่าง) |
| 70 | UTGBVB-01 | ปลด | สับ | | UTG | | - ขนานบัส |
| 71 | Dis ชั่วคราว | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | ททจ. | | DIS ป้อนน้ำมันหัวยกระเจ้า |
| 72 | UTGBVB-01 | สับ | ปลด | | UTG | | - ขนานบัส |
| 73 | BOP03S-08 | สับ | ปลด, ถอดคาน | | ททจ. | | SF6 อบต.หัวยกระเจ้า (ล่าง) |
| 74 | เมื่อพร้อมดับไฟ เวลา 08.30 น. (การปฏิบัติงานให้รอ 115 เควี ดับเวลา 12.00 น. มี Induce) | | | | | | |
| 75 | Dis ชั่วคราว | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | ททจ. | | DIS แยกหนองต๋อยยอด |
| 76 | UTG-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | UTG | | - |
| 77 | UTG-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | UTG | | - |
| 78 | UTG05VB-01 | Manual | Auto | | UTG | | - |
| 79 | UTG09VB-01 | Manual | Auto | | UTG | | - |
| 80 | BOP-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | BOP | | - |
| 81 | BOP03VB-01 | Manual | Auto | | BOP | | - |
| 82 | BOP09VB-01 | Manual | Auto | | BOP | | - |
| 83 | เมื่อพร้อมดับไฟ (บริษัทชีก้า นิวส์ปลดโหลดภายในเวลา 12.00 น.) | | | | | | |
| 84 | BOP05YB-01 | สับ | ปลด | | BOP | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 85 | BOP05YS-01 | สับ | ปลด | | BOP | | - ใบมีด 115 เควี |
| 86 | BOP05YS-02 | สับ | ปลด | | BOP | | - ใบมีด 115 เควี |
| 87 | BOP05YS-04 | สับ | ปลด | | ททจ. | | ABS ปากทาง บ.ชีก้า นิวส์ |
| 88 | BOP05YS-07 | สับ | ปลด | | ททจ. | | ABS ก่อนแยกปากทาง บ.ชีก้า นิวส์ |
| 89 | แจ้ง Hotline กระเช้า 115 เควี (ชุดพีจี) ปลดสายตันที่ 352 ปากทาง บ.ชีก้า นิวส์ | | | | | | |
| 90 | เมื่อ Hotline กระเช้า 115 เควี (ชุดพีจี) ปลดสายตันที่ 352 ปากทาง บ.ชีก้า นิวส์ แล้วเสร็จ | | | | | | |
| 91 | แจ้ง Hotline กระเช้า 115 เควี (ชุดพีเอสเนีย) แก๊ไขจุดร้อน ABS 115 เควี รหัส BOP05S-07 ก่อนแยกปากทาง บ.ชีก้า นิวส์ | | | | | | |
| 92 | เมื่อ Hotline กระเช้า 115 เควี (ชุดพีเอสเนีย) แก๊ไขจุดร้อน ABS 115 เควี รหัส BOP05S-07 ก่อนแยกปากทาง บ.ชีก้า นิวส์ แล้วเสร็จ | | | | | | |
| 93 | แจ้ง บริษัทชีก้า นิวส์ ให้พร้อมรับไฟ | | | | | | |
| 94 | BOP05YS-04 | ปลด | สับ | | ททจ. | | ABS ปากทาง บ.ชีก้า นิวส์ |
| 95 | BOP05YS-07 | ปลด | สับ | | ททจ. | | ABS ก่อนแยกปากทาง บ.ชีก้า นิวส์ |
| 96 | BOP05YS-01 | ปลด | สับ | | BOP | | - ใบมีด 115 เควี |
| 97 | BOP05YS-02 | ปลด | สับ | | BOP | | - ใบมีด 115 เควี |
| 98 | BOP05YB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | BOP | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 99 | BOP05YB-01 | Manual | Auto | | BOP | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 100 | แจ้งพื้นที่การดับไฟให้ผู้ควบคุมงานทราบ | | | | | | |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----------------------------------|--|--------------------------------------|---------------|------|--------------|------------|--------------------------------|
| 101 | แจ้งหน้างานทดสอบ ไฟล์ ข้อตกลงราวด์ จุด G1 | | | | | | |
| 102 | แจ้งหน้างานทดสอบ ไฟล์ ข้อตกลงราวด์ จุด G2 | | | | | | |
| 103 | แจ้งหน้างานทดสอบ ไฟล์ ข้อตกลงราวด์ จุด G3 (115 1๑3) | | | | | | |
| 104 | แจ้งหน้างานทดสอบ ไฟล์ ข้อตกลงราวด์ จุด G4 (115 1๑3) | | | | | | |
| 105 | แจ้งชุดทำงานให้ดำเนินการได้ | | | | | | |
| สิ้นสุด Switching วันที่ 6 ก.ย.62 | | | | | | | |
| 106 | Switching สำหรับวันที่ 10 ก.ย. 62 (หรือวันที่งานแล้วเสร็จ) | | | | | | |
| 107 | เมื่อชุดทำงานติดตั้ง LBS 115 เควี แล้วเสร็จ (ให้ตรวจสอบ LBS 115 เควี ตัวติดตั้งใหม่ให้อยู่ในสถานะสับอยู่) | | | | | | |
| 108 | แจ้งหน้างาน ปลดข้อตกลงราวด์ จุด G1 | | | | | | |
| 109 | แจ้งหน้างาน ปลดข้อตกลงราวด์ จุด G2 | | | | | | |
| 110 | แจ้งหน้างาน ปลดข้อตกลงราวด์ จุด G3 (115 1๑3) | | | | | | |
| 111 | แจ้งหน้างาน ปลดข้อตกลงราวด์ จุด G4 (115 1๑3) | | | | | | |
| 112 | จ่ายไฟเพื่อทำการ AC LBS 115 เควี ตัวติดตั้งใหม่ ประมาณ 10 นาที (จ่ายไฟจากสถานีฯ อุทองถึงจุดปลดสายก่อน บ.ซีก้า นิวส์) | | | | | | |
| 113 | UTG01YS-01 | ปลด | สับ | | UTG | | - ไบมีด 115 เควี |
| 114 | UTG01YS-02 | ปลด | สับ | | UTG | | - ไบมีด 115 เควี |
| 115 | UTG01YB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | UTG | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 116 | เมื่อ AC LBS 115 เควี ครบ 10 นาที | | | | | | |
| 117 | UTG01YB-01 | สับ | ปลด | | UTG | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 118 | UTG01YS-01 | สับ | ปลด | | UTG | | - ไบมีด 115 เควี |
| 119 | UTG01YS-02 | สับ | ปลด | | UTG | | - ไบมีด 115 เควี |
| 120 | LBS ติดตั้งใหม่ | สับ | ปลด ล็อคกุญแจ | | ทกจ. | | LBS บริเวณปากทาง บ.ซีก้า นิวส์ |
| 121 | BOP05YB-01 | Auto | Manual | | BOP | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 122 | แจ้ง Hotline กระเช้า 115 เควี (ชุดพีจี) เชื่อมสายต้นที่ 352 ปากทาง บ.ซีก้า นิวส์ | | | | | | |
| 123 | เมื่อ Hotline กระเช้า 115 เควี (ชุดพีจี) เชื่อมสายต้นที่ 352 ปากทาง บ.ซีก้า นิวส์ แล้วเสร็จ | | | | | | |
| 124 | LBS ติดตั้งใหม่ | ปลด | สับ | | ทกจ. | | LBS บริเวณปากทาง บ.ซีก้า นิวส์ |
| 125 | ย้ายโหลดสถานีฯ อุทอง ไปรับไฟจาก สถานีฯ บ่อพลอย | | | | | | |
| 126 | DOA05YB-01 | Auto | Manual | | DOA | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 127 | UTG02YB-01 | Auto | Manual | | UTG | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 128 | UTG01YS-01 | ปลด | สับ | | UTG | | - ไบมีด 115 เควี |
| 129 | UTG01YS-02 | ปลด | สับ | | UTG | | - ไบมีด 115 เควี |
| 130 | UTG01YB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | UTG | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 131 | DOA05YB-01 | สับ | ปลด | | DOA | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 132 | UTG01YB-01 | Manual | Auto | | UTG | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 133 | UTG02YB-01 | Manual | Auto | | UTG | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 134 | ย้ายโหลดผู้ใช้ไฟ 115 เควี บ.ไทยฟู๊ดส์(อุทอง) ไปรับไฟจาก สถานีฯ อุทอง | | | | | | |
| 135 | SPO03YB-01 | Auto | Manual | | SPN | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 136 | UTG04YB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | UTG | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 137 | SPO03YB-01 | สับ | ปลด | | SPN | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|--|--------------------------------------|---------------|------|--------------|------------|---------------------------|
| 138 | UTG04YB-01 | Manual | Auto | | UTG | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 139 | จ่ายไฟระบบ 22 เควี | | | | | | |
| 140 | UTG-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | UTG | | - |
| 141 | UTG-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | UTG | | - |
| 142 | UTG05VB-01 | Auto | Manual | | UTG | | - |
| 143 | UTG09VB-01 | Auto | Manual | | UTG | | - |
| 144 | BOP-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | BOP | | - |
| 145 | BOP03VB-01 | Auto | Manual | | BOP | | - |
| 146 | BOP09VB-01 | Auto | Manual | | BOP | | - |
| 147 | Dis ชั่วคราว | ปลด | สับ | | ทกจ. | | DIS แยกหนองต้อยอด |
| 148 | ย้ายโหลด BOP09 กลับคืน จาก UTG09 | | | | | | |
| 149 | BOP03S-08 | ปลด | สับ | | ทกจ. | | SF6 อบต.ห้วยกระเจา (ล่าง) |
| 150 | UTGBVB-01 | ปลด | สับ | | UTG | | - ขนานบัส |
| 151 | Dis ชั่วคราว | ปลด | สับ | | ทกจ. | | DIS ป้อนน้ำมันห้วยกระเจา |
| 152 | UTGBVB-01 | สับ | ปลด | | UTG | | - ขนานบัส |
| 153 | BOP03S-08 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | ทกจ. | | SF6 อบต.ห้วยกระเจา (ล่าง) |
| 154 | UTG09S-09 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | อทจ. | | SF6 ช่าง กฟฟ.ห้วยกระเจา |
| 155 | UTG05VB-01 | Manual | Auto | | UTG | | - |
| 156 | UTG09VB-01 | Manual | Auto | | UTG | | - |
| 157 | BOP-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | BOP | | - |
| 158 | BOP03VB-01 | Manual | Auto | | BOP | | - |
| 159 | BOP09VB-01 | Manual | Auto | | BOP | | - |
| 160 | ย้ายโหลด UTG06 ทั้งหมดกลับคืนจาก SPO05 | | | | | | |
| 161 | SPO-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | SPO | | - |
| 162 | SPO05VB-01 | Auto | Manual | | SPO | | - |
| 163 | UTG06VB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | UTG | | - |
| 164 | TKK04S-02 | สับ | ปลด | | ทคก. | SCADA | SF6 บ้านดอนพรหม |
| 165 | SPO05VB-01 | Manual | Auto | | SPO | | - |
| 166 | UTG06VB-01 | Manual | Auto | | UTG | | - |
| 167 | ย้ายโหลด UTG01 ทั้งหมดกลับคืนจาก SPO10 | | | | | | |
| 168 | SPO10VB-01 | Auto | Manual | | SPO | | - |
| 169 | UTG01VB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | UTG | | - |
| 170 | TKK03S-02 | สับ | ปลด | | ทคก. | SCADA | SF6 บ้านดอนพรหม |
| 171 | SPO10VB-01 | Manual | Auto | | SPO | | - |
| 172 | UTG01VB-01 | Manual | Auto | | UTG | | - |
| 173 | ย้ายโหลด UTG07 บางส่วนกลับคืนจาก DOA08 | | | | | | |
| 174 | DOA-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | DOA | | - |
| 175 | DOA08VB-01 | Auto | Manual | | DOA | | - |
| 176 | UTG07VB-01 | Auto | Manual | | UTG | | - |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|--|--------------------------------------|---------------------|------|--------------|------------|--------------------------------------|
| 177 | UTG07S-08 | ปลด | สับ | | อทง. | | SF6 บ้านดอนแจ่ง |
| 178 | UTG07S-09 | สับ | ปลด | | อทง. | SCADA | SF6 จุดแบ่งเขตบ้านสามเหลี่ยมฝั่งซ้าย |
| 179 | DOA-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | DOA | | - |
| 180 | DOA08VB-01 | Manual | Auto | | DOA | | - |
| 181 | UTG07VB-01 | Manual | Auto | | UTG | | - |
| 182 | ย้ายโหลด UTG05 บางส่วนไปรับไฟจาก LWU04 | | | | | | |
| 183 | LWU-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | LWU | | - |
| 184 | LWU04VB-01 | Auto | Manual | | LWU | | - |
| 185 | UTG05R-01 | ปลด | สับ คง Nonreclosing | | ทกจ. | SCADA | R R.สระลงเรือ |
| 186 | LWU04S-07 | สับ | ปลด | | ลข. | SCADA | SF6 หน้าไทยฟูดส์หนองปรือ |
| 187 | UTG05R-01 | Nonreclosing, ALT | Normal | | ทกจ. | | R โหลด 2.8 MW |
| 188 | LWU04VB-01 | Manual | Auto | | LWU | | - โหลด 2.8 MW |
| 189 | LWU-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | LWU | | - |
| 190 | UTG-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | UTG | | - |
| 191 | UTG-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | UTG | | - |

สิ้นสุด Switching

ผู้ควบคุม

สถานี
วัด

BOPSYS-07
(356)

สถานี 352/1
จุดปล่อยสาย

BOPSYS-04

สถานีวัด
วัดวัดวัดวัด
วัดวัดวัดวัด
วัดวัดวัดวัด
วัดวัดวัดวัด
วัดวัดวัดวัด
วัดวัดวัดวัด
วัดวัดวัดวัด
วัดวัดวัดวัด
วัดวัดวัดวัด

สถานี
วัดวัดวัด

LBS 115 ใต้ ติดตั้งใหม่
บริเวณปากทางเข้า ข. ทุ่งคอก

สถานีวัด

สถานีวัด
วัดวัดวัด
วัดวัดวัด
วัดวัดวัด
วัดวัดวัด
วัดวัดวัด
วัดวัดวัด
วัดวัดวัด
วัดวัดวัด
วัดวัดวัด

DP
(178)

(175)

AS-8
(164)

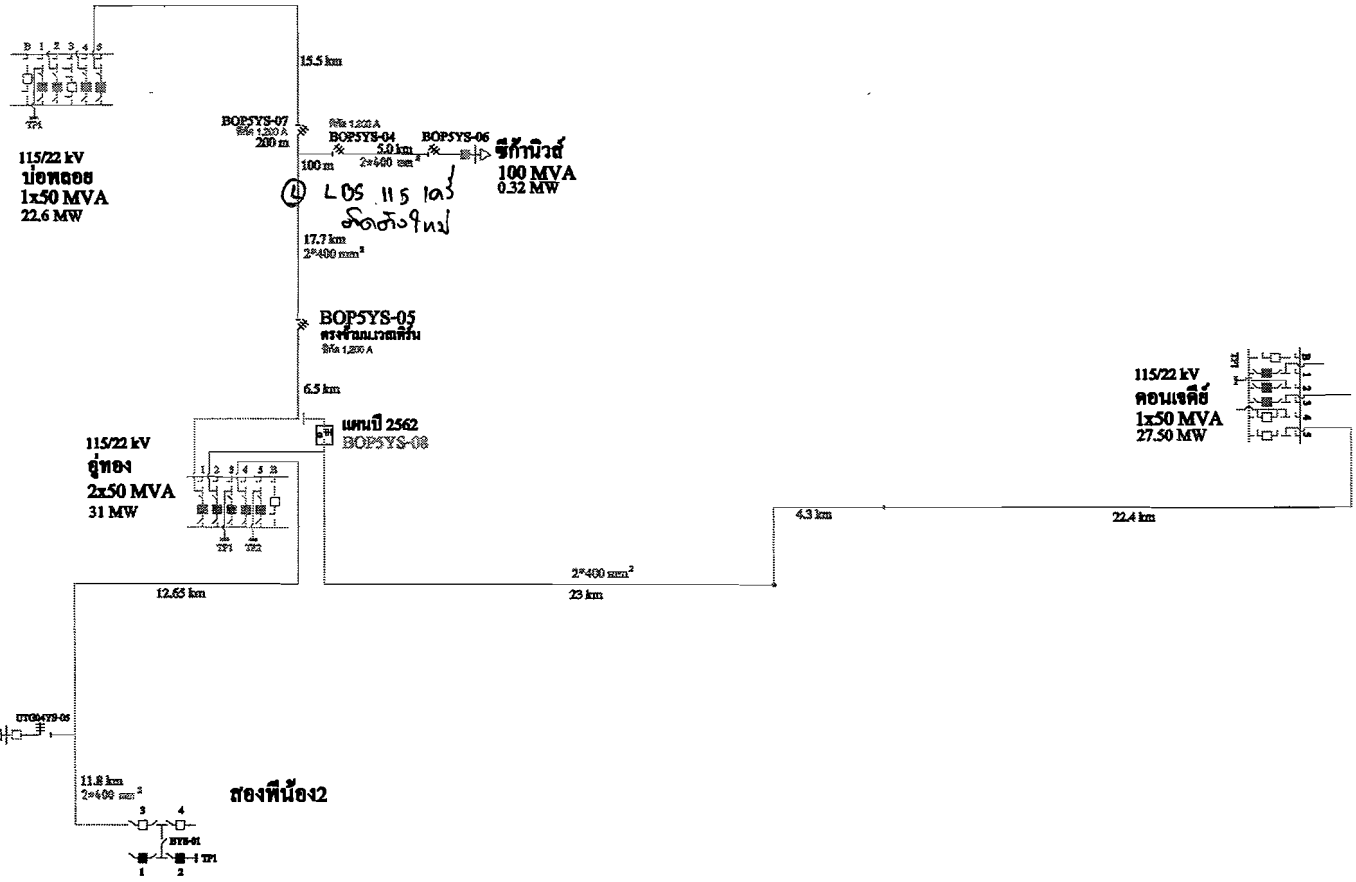
สถานีวัด

สถานีวัด

BOPSYS-05
(105)

BOPSYS-05

สถานี
วัด



| | | | |
|-------------|---|---------|--|
| ชื่อโครงการ | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค | ชื่อ | |
| ชื่อสัญญา | ผู้ขาย | ตำแหน่ง | |
| ชื่อพื้นที่ | สายส่ง 115 kv ทล.3 | วันที่ | |
| ชื่อสถานี | 115 kv SINGLE LINE DIAGRAM IN CENTRAL 3 | ชื่อ | |
| ชื่อผู้ขาย | | ชื่อ | |

